

# IMPACTO DEL CIERRE DE LA VÍA BOGOTÁ



CÁMARA DE COMERCIO  
DE VILLAVICENCIO  
*Construyendo Región*

**LEONARDO BAQUERO**  
Presidente Ejecutivo

**DIANA CRISTINA JAIME RODRIGUEZ**  
Directora Competitividad y Proyectos

**NATALIA ROJAS RAMOS**  
Coordinadora del Centro de Investigaciones Económicas.

**MAGNOLIA CAGUEÑAS QUEVEDO**  
Contratista

**Fecha del Informe**  
**Agosto 2018**

## LA ECONOMIA DEL DEPARTAMENTO DEL META SUFRE CON LOS CIERRES DE LA VÍA BOGOTÁ – VILLAVICENCIO

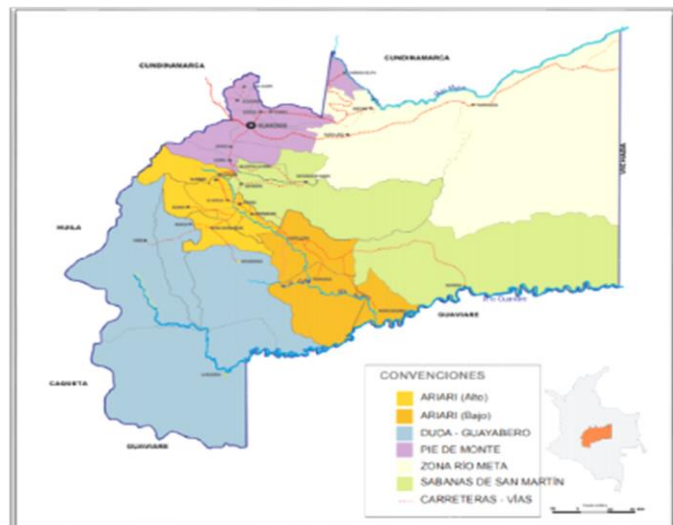
El departamento del Meta, localizado en la región central del país, es uno de los departamentos con mayor crecimiento en los últimos tiempos, especialmente en lo que tiene que ver con productos para la generación de biocombustibles y la seguridad alimentaria.

Por tradición, el Meta ha sido reconocido como la despensa agrícola de Colombia y el mayor surtidor de alimentos de Bogotá, surtiendo el 48% de la demanda.

El volumen y la calidad han sido fundamentales para cumplir con las exigencias del mercado capitalino y, sobretodo, de los consumidores, que han mostrado gran preferencia por estos productos, especialmente plátano, arroz, cítricos y frutas, hortalizas y carne.

A partir del año 2014 mediante Ordenanza 874/2014, los municipios se encuentran agrupados en 6 subregiones:

- Capital – Codillera
- Alto Ariari
- Centro Ariari
- Bajo Ariari Sur.
- Rio Meta
- La Macarena.



En las 3 Subregiones del Alto, Centro y Sur del Ariari se concentra el 39,36%, de la superficie departamental y la subregión de la Macarena representa el 27,36%; el Ariari cuenta con una conexión vial efectiva donde Granada es el eje articulador de estas subregiones.

En el 2017 de acuerdo a cifras de la CCV, en el departamento del Meta se crearon 8.866 empresas, de las cuales 1.202 se radicaron en los municipios que forman parte de la región del Ariari, valor que representa el 13.6% del total de nuevas empresas registradas en la Cámara de Comercio de Villavicencio en el departamento del Meta.

Se destaca que durante el 2017 el volumen de nuevas compañías creció en un 63%, situación que se explica en parte, por la diversificación de la economía de estas regiones ante la necesidad de promover nuevas apuestas productivas, la dinámica de nuevos emprendimientos en estos municipios ha sido cíclica, pero se resalta la supervivencia empresarial ya que el 77% de los empresarios matriculados durante el año 2013, lograron mantener su matrícula mercantil vigente en el 2017.

Dentro de éste último, han comenzado a desarrollarse nuevos frentes de trabajo y diversificación productiva, como lo es el turismo (en sus modalidades de agroturismo y ecoturismo), dadas las características propias que posee esta región; basado en la importancia que ha tomado el departamento con la construcción de la nueva vía al llano por su cercanía a la capital del país, durante el trimestre móvil ene-mar de 2018, las actividades de Comercio, Hoteles y Restaurantes representaron el 37,4% del total de ocupados de Villavicencio.

Desde hace más de 238 años se tiene como objetivo contar con una excelente malla vial que comunique los llanos orientales con la capital de país, sin embargo este proceso ha estado minado de dificultades y mucha historia, se pensaría que con la evolución tecnológica y las nuevas tendencias en materia de construcción, estos temas serían cosa del pasado, sin embargo este panorama no cambia y la tan anhelada vía continua siendo el dolor de cabeza de los llaneros, como se logra evidenciar en los constantes cierres de la vía a consecuencia de los derrumbes.

Teniendo en cuenta este panorama la Cámara de Comercio de Villavicencio como ente gremial que representa los intereses de la comunidad empresarial realizo un análisis desde varios escenarios, debido al cierre que se dio el pasado 15 de enero de 2018 día que colapsó un tramo del puente en construcción de la doble calzada Bogotá-Villavicencio, a la altura del sector de Chirajara, dejando un saldo de nueve personas fallecidos; producto de este hecho el 31 de enero de 2018 el Ministerio de Transporte decreto el cierre indefinido de la vía, en razón a temas de seguridad que podrían



afectar el tramo del puente Chirajara, sin embargo esta decisión fue tomada a priori y no se tuvo en cuenta el impacto que generaría en la región.

Se realiza un análisis desde los diferentes sectores los cuales se consideran fueron coyunturales y se vieron afectados en la región, estos son: transporte por carretera, transporte aéreo, abastecimiento y turismo debido a este cierre, así como lograr evidenciar las consecuencias que esto trae para la región.



Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura

### ➤ **SECTOR AGRICOLA**

Actualmente los constantes cierres de la vía Bogotá – Villavicencio, están ocasionando pérdidas a nuestra Región poniendo en aprietos a la economía, varios son los subsectores agropecuarios que se ven afectados.

Los cierres ocasionan largas esperas (en momentos hasta diez horas) que aumentan los costos de transporte (peajes, combustibles entre otros); además de afectar la calidad de los productos; uno de los sectores que se ve más afectado es el avícola, sector que cuenta con más de 86 granjas ubicadas en los Llanos Orientales, el sector palmero quien moviliza por este corredor cerca de 14.000 toneladas de aceite a la semana por valor de \$35.000 millones, si la vía llegara a quedar cerrada totalmente por

más de 24 horas ocasionaría pérdidas millonarias a los palmicultores de la región quienes dejarían de movilizar alrededor de 2000 toneladas de aceite que en valor serían aproximadamente \$5.000 millones.

También es uno de los grandes afectados son los ganaderos de la región; el 51% del cerdo y el 65% del ganado bovino que se consume en Bogotá son provenientes de esta región, de acuerdo con el comunicado de la Gobernación del Meta, “se movilizan 600.000 cabezas de ganado al año, un promedio de 1.700 por día. Los fines de semana se transportan aproximadamente 2.000 semovientes con un valor cercano a los \$2.000.000 por animal. Con base en estas cifras se habla de unos \$4.000.000.000 que se dejan de mover en un día con la vía cerrada.”

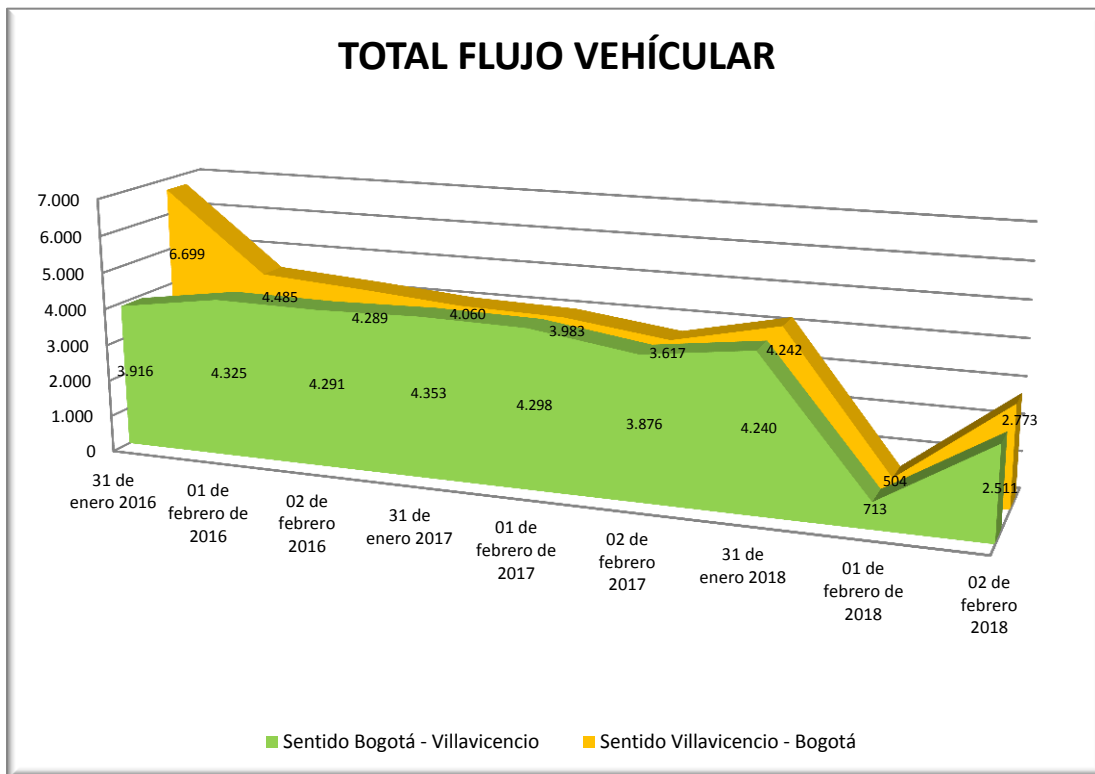
Diez (10) millones correspondientes a 7.000 kilogramos de carne de cerdo dejan de ser transportadas desde el Meta y 1.200 millones pierde el sector de la ganadería bovina, las empresas de agroinsumos se quedan sin stock para proveer el sector agropecuario. Según datos reportados por ANDI, seccional llanos orientales y Orinoquia.

En el acopio de frutas y hortalizas, Villavicencio sigue siendo el principal centro de acopio y abastecimiento, en un día normal de abastecimiento en la central mayorista ingresan en promedio 50 vehículos de carga con productos como frutas, verduras, hortalizas, tubérculos y cárnicos, cuando se dan los cierres de aproximadamente de 10 horas la cifra disminuye a 21 vehículos ocasionado que el precio aumente por la escases que se empieza a sentir sobre todo en los municipios más lejanos.

Estas cifras dejan ver claramente la coyuntura económica y social por la que se atraviesa en la región cada vez que ocurre un cierre en este corredor vial.

## ➤ SECTOR TRANSPORTE

Sin duda la evidente caída del flujo vehicular por este importante corredor vial; según datos de la Concesión Vial de los Andes – COVIANDES, durante el periodo comprendido entre el 31 de enero al 02 de febrero del presente año el flujo de vehículos en sentido Bogotá – Villavicencio y Villavicencio – Bogotá se redujo en promedio en un (85,4%) como consecuencia de la caída de un tramo del puente en construcción de la doble calzada, a la altura del sector de Chirajara con respecto al mismo periodo del año 2017.



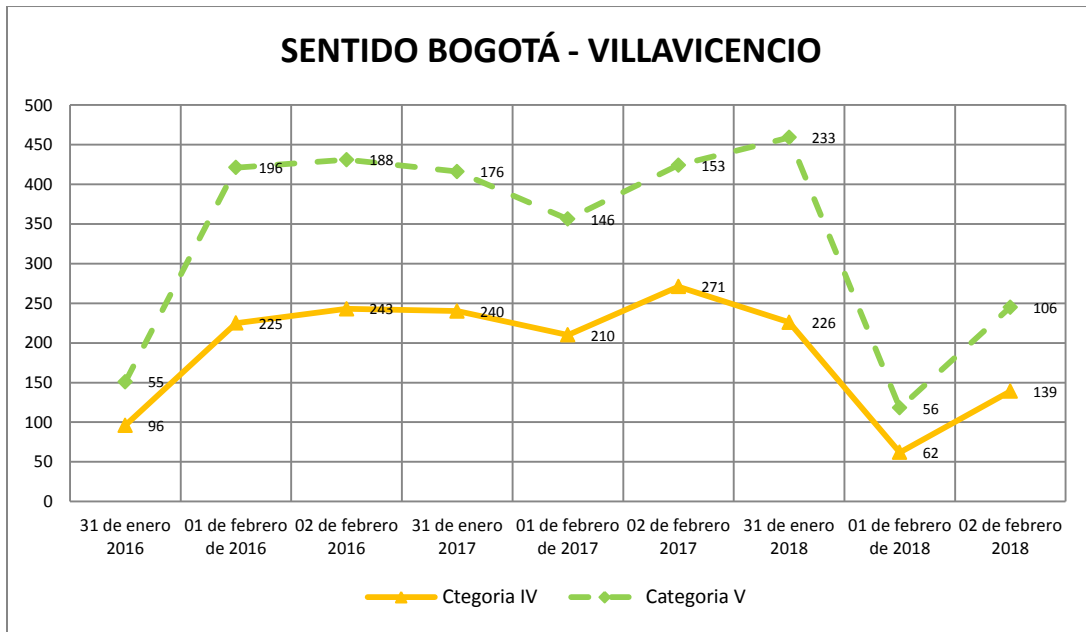
Fuente: Coviandes – Datos procesados por la Coordinación del centro de investigaciones económicas

En lo que respecta al transporte de carga, que según la clasificación efectuada por el Ministerio de Transporte se encuentran catalogados en las categorías IV<sup>1</sup> y V<sup>2</sup>, la disminución de vehículos que transitaron en esta vía durante el periodo objeto de

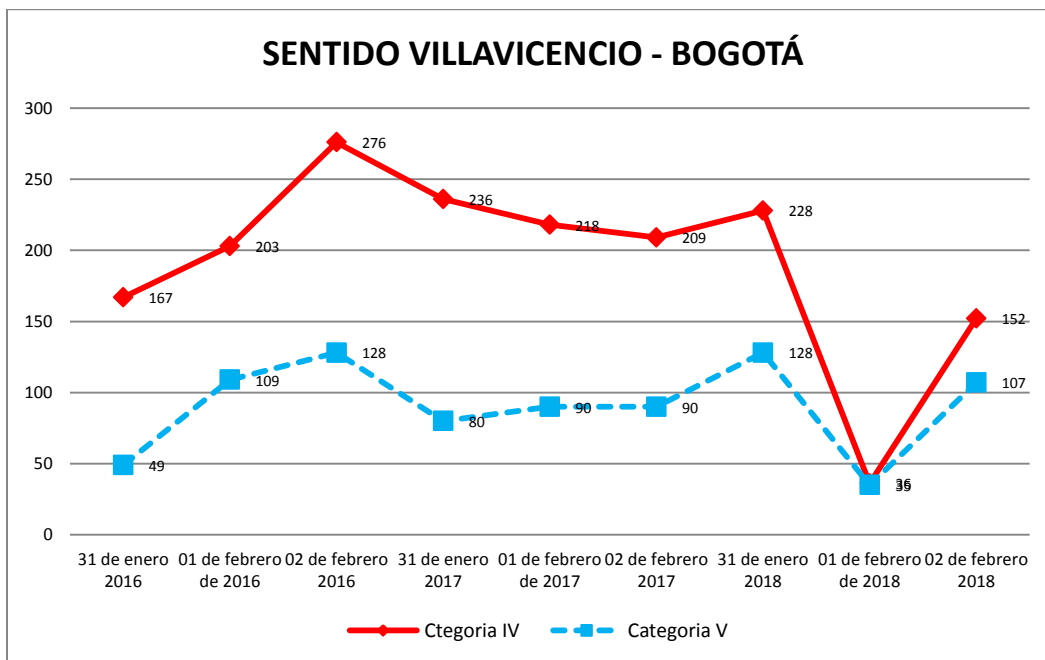
<sup>1</sup> Categoría IV: Vehículos de carga de cinco ejes.

<sup>2</sup> Categoría V: Vehículos de carga de seis ejes.

análisis fue para la categoría IV y V en el sentido Bogotá – Villavicencio de (70.5%) y (61.6%) respectivamente, y en el sentido Villavicencio – Bogotá de (83.5%) y (61.1%) respectivamente.



Fuente: Coviandes – Datos procesados por la Coordinación del centro de investigaciones económicas



Fuente: Coviandes – Datos procesados por la Coordinación del centro de investigaciones económicas



El transporte de pasajeros intermunicipal evidencia una afectación aproximadamente de 800 millones de pesos según comunicado con fecha de 16 de Julio durante los cierres constantes de la vía. Según datos reportados por ANDI seccional llanos orientales, Meta.

### ➤ **SECTOR CONSTRUCCION**

500 toneladas de materiales de construcción represados durante las afectaciones de la vía. Incremento en los costos de transporte entre el 50% y el 100%, caída de las ventas de vivienda en un 35.1%, según datos reportados por CAMACOL.

Mil (1.000) toneladas de cemento que se transportan diariamente desde la capital del Meta, con un costo promedio de 400 millones de pesos diarios en pérdidas, igualmente se dejan de despachar 150 tractomulas con material de agregado para construcción, que notablemente afecta el sector y la pérdida de confianza de los inversionistas. Según comunicado con fecha 17 de julio de 2018 según comunicado de Comité Intergremial y Comité Cívico.

### ➤ **TRANSPORTE AÉREO**

Otro escenario que se contempla es el que tiene que ver con el valor de los tiquetes aéreos y el número de personas que utilizaron este medio de transporte, ante la contingencia que se presenta con la vía que comunica a Villavicencio con la capital de la república, según cifras suministradas por la Aeronáutica Civil durante los días 01 y 02 de febrero del presente año, el número total de pasajeros con trayecto Bogotá – Villavicencio fue de 115 y 176 respectivamente y en el trayecto Villavicencio – Bogotá 132 y 183 pasajeros respectivamente.

En lo que respecta a las tarifas de los tiquetes aéreos y teniendo como referencia el listado de tarifas en rutas directas a Villavicencio remitida por la aeronáutica civil, se evidencia que en lo corrido de la semana comprendida entre el 23 de enero al 30 de enero de 2018, el valor de los tiquetes oscilaron entre el rango de \$104.600 y \$551.000, el costo de los tiquetes fue en promedio de \$299.952, sin embargo durante

los días 31 de enero y 01 de febrero de 2018 el costo de los tiquetes se ubicó en el rango de \$231.000 y \$551.000, en promedio el valor de los tiquetes con destino a la ciudad de Villavicencio fue de \$342.667, costo demasiado alto en comparación el valor del tiquete de transporte terrestre, que ante la imperante necesidad de las personas de trasladarse, las aerolíneas aplicaron de manera exacta la ley de oferta y demanda, ya que en la medida en que se incrementaron el número de demandantes de tiquetes aéreos el precio de estos tendió al alza, obviamente esta situación producto del costo-beneficio calculado por las personas, ya que durante este periodo, de las alternativas planteadas para trasladarse aunque esta fuera la más costosa era la más segura y minimizaba el tiempo de traslado, lo que en la actualidad se convierte en una necesidad de los seres humanos.

### ➤ **SECTOR TURISMO**

El crecimiento de condominios habitacionales y turísticos en las áreas rurales del departamento por parte de inversionistas privados y de algunas Cajas de Compensación Familiar de Bogotá, y la constitución y adaptación de fincas para el desarrollo del agroturismo y ecoturismo, proyectan al departamento del Meta como un destino turístico apetecido por sus factores de novedad, cercanía y clima, entre otros.

Siendo el turismo considerado una apuesta productiva tanto para el departamento del Meta, como para los demás departamentos que conforman la región de la Orinoquia.

Para Jhoana Moreno, directora ejecutiva de Cotelco, Meta, “los bajonazos en el gremio hotelero del departamento iniciaron una vez se registró la tragedia en el puente de Chirajara el pasado 15 de enero, cuando una de las pilas del atirantado se desplomó”, también afectan notablemente, los constantes cierres de la vía, la incertidumbre generada alrededor del peligro que se corre al transitar por este corredor vial ante los deslizamientos de tierras y otra por el pánico generado por las redes sociales ante las denuncias de otros puentes de la vía que se encuentran en mal estado han generado una oleada de pánico que aún persiste en los ciudadanos, ya que fue tal el despliegue

publicitario sobre los riesgos de transitar en la vía, que sectores como el de turismo termino durante afectado.

“Para la semana de la tragedia de Chirajara, el 90% de las reservas fueron canceladas”. Señaló también, “Históricamente para ese mes se tuvo un promedio del 40% de ocupación de la oferta hotelera en el Meta y que para esa fecha no llegó al 10 por ciento”.

Durante la semana mayor, la ocupación hotelera de corporativo y campestre no supero el 64%, sin embargo, comparado este indicador con el del año 2017 se evidencia un leve incremento del 5%, este dinámica producto de la fuerte campaña iniciada por el gobierno departamental, para incentivar la llegada de turistas a la región.

950 millones y el 93% de las reservas hoteleras canceladas fue la cifra reportada en la semana del 16 de Julio por Cotelco, Meta. “Explicó que habló con los representantes del Hotel Don Lolo, Hacaritama Colonial, GHL, Hotel Del Llano y la conclusión es que si la situación sigue así entrarían en un “pánico económico”.

## CONCLUSIONES

Líderes sociales, organizaciones gremiales y autoridades del Meta, en reiteradas ocasiones, le han exigido a la Concesionaria Vial de los Andes, Coviandes, y la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, tomar medidas inmediatas frente a las condiciones de seguridad de esta vía y aun no se ha presentado una situación que garantice la normalidad y seguridad de transitar por este corredor vial.

Esta situación como se mostró en cifras en el informe anterior afecta el desarrollo de la región y las pérdidas económicas por estos cierres repentinos generan pérdidas millonarias no solamente a los agricultores, ganaderos, gremios, también se pone en riesgo la vida de las personas que se movilizan por la vía

Los periodistas, gremios y en general la sociedad civil en el departamento, adelanta la particular campaña “El Meta se mamó”, con la que pretende llamar la atención del gobierno Nacional y Coviandes, para que demuestre de qué manera se dará solución riesgo que presenta este corredor vial.